

Историческая справка

История Промышленно-технологического колледжа неразрывно связана с историей базового предприятия «Кировский (Путиловский) завод». В октябре 2018 г. нашему учебному заведению исполняется 150 лет. За эти годы несколько раз менялся статус образовательного учреждения: школа, училище, лицей, колледж. И во все времена коллектив наш развивался, искал новые формы обучения. В то же время мы всегда стремились сберечь и приумножить традиции путиловцев - кировцев, сохраняя то наследие, что досталось от былых поколений.

Школа для детей рабочих значилась в планах Казённого чугунолитейного завода ещё в двадцатых годах XIX века. Но только Н.И. Путилову удалось придать ей техническое направление. Выкупив разорившийся завод в долг у казны в январе 1868 г., он уже через две недели стал производить отечественные рельсы, а в октябре открыл школу. Выдающийся инженер - промышленник, яркий сторонник преодоления зависимости отечественной промышленности от иностранного капитала, Н.И. Путилов не жалел ни сил, ни средств на развитие своего завода и подготовку рабочих. С момента образования в 1866 г. Русского технического общества **Путилов Н.И.** состоял его действительным членом и задачу распространения технических знаний выполнял наилучшим образом. Его супруга Екатерина Ивановна была попечителем школы даже после его смерти. Помимо предметов начального образования в Путиловской школе ввели рукоделие для девочек и рисование для мальчиков, а с 1876 г.- черчение, геометрию, технологию. Путилов Н.И. хотел открыть и вечерние курсы для рабочих, целью которых была подготовка опытных мастеров, но устав и программу утвердили только для начальной школы, а вечерние курсы будут открыты значительно позже. В 1886 г. открыли мастерскую по кузнечно-слесарному делу, где обучались уже 66 мальчиков 11-19 лет. С 1887 г. Путиловская школа перешла в ведение постоянной комиссии по техническому образованию русского технического общества. Теперь задачи школы определялись так: «...правильное и основательное обучение первоначальным приёмам того или другого мастерства и ознакомление посредством элементарного технического образования с главными научными знаниями».

К началу XX века в школе уже было три мастерских и три класса на 120 учащихся. Время бурных революционных преобразований, реформ, мировых войн не могло не сказаться на образовании. В школы и в училища удалённых рабочих окраин шла передовая образованная молодёжь. В 1912 г за Нарвской заставой в Путиловском коммерческом училище стал преподавать математику студент университета **М. Бродис**. Он с большим желанием обучал и учащихся вечерних курсов русского технического общества при нашем училище. Результатом этой работы стал «Учебник арифметики для путиловских рабочих», а позже - **издание четырёхзначных математических таблиц Бродиса**. В то время Путиловский завод был первым среди российских металлургических и машиностроительных заводов. В Европе он уступал только заводам Круппа в Германии и Армстронга в Англии. Рабочие Путиловского завода были самыми высокооплачиваемыми в России. Кроме того, они получали от предприятия и неденежные бонусы. Одним из таких бонусов была возможность обучения в заводском коммерческом училище. Поскольку Путиловский завод содержал свое

училище, обучение в нем для рабочих было бесплатное или же льготное. Училище это давало общее образование в объеме реального училища. Выпускники коммерческих училищ имели право на поступление в технические высшие учебные заведения. Именно преподавание в Коммерческом училище показало В. М. Брадису важность обучения учащихся технических учебных заведений методам численных расчетов. Инженер или техник имеют дело с числами и должны хорошо чувствовать эти числа.

Из стен Путиловской школы вышло немало известных в стране людей. Например, видные государственные и политические деятели **Калинин М.И.**, Газа И.И., один из основателей комсомола **Вася Алексеев**. В 1916 году окончила училище мать первого космонавта Земли **Ю.А. Гагарина Анна Тимофеевна Матвеева**.

В период становления Советского государства шёл активный поиск новых форм обучения молодёжи. В 1918 г. по первому закону об обязательном обучении подростков 15-17 лет училище становится сначала школой рабочей молодёжи, а затем - училищем рабочей молодёжи при заводе и верфи. А в 1921 г. при крупных предприятиях стали возникать школы фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). При заводе «Красный Путиловец» такая школа создаётся в числе первых в 1921 - 1922 гг. Директор завода С.И. Афанасьев сам привёл руководителей школы в пушечную мастерскую, где будут мастерские нашего ФЗУ. Дальнейшую судьбу мастерских определил И.И. Газа. Это он настоял, чтобы мастерские перевели в более подходящее помещение лафетно - снарядного цеха. Для теоретического обучения были отведены два здания на углу проспекта Стачек и Чугунного переулка (сейчас ул. В. Алексеева, здания не сохранились). А в 1932 г. по плану реконструкции заводского ФЗУ было построено кирпичное здание по улице Газа, д.2 (мастерские колледжа). За годы восстановления народного хозяйства и первых пятилеток учащиеся ФЗУ изготавливали узлы и детали первых советских тракторов и танков. Воспитанники ФЗУ стали руководителями и **передовиками производства, новаторами. Гордостью училища являются герои Советского Союза лётчики М.Д. Баранов, Е.М. Чистяков, П.И. Наумов, герои Социалистического труда Говорушин К.В., Воробьёв Б.М., лауреат Государственной премии Савич Е.Ф.** Остались работать в училище мастерами производственного обучения выпускники Чистяков В.И., Краснов В.И., Капустин Н.С.

ФЗУ страны значительно пополнили рабочий класс квалифицированными кадрами. Однако они не имели твёрдой системы обучения. Каждое предприятие готовило кадры только для себя. А предвоенное время требовало срочно перейти к подготовке кадров в государственных масштабах и создать единое методическое руководство. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 г. обязал каждый коллектив страны мобилизовать и направить на обучение рабочим профессиям одного человека от ста работающих. По всей стране ФЗУ преобразовывались в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО. Они были укомплектованы в течение двух месяцев. В Ремесленном училище №2 на базе заводского ФЗУ приступили к занятиям 1 декабря 2500 учащихся.

Так, 2 октября 1940 г. была создана система трудовых резервов страны, огромное значение которой в ближайшие годы покажет Великая Отечественная война. С первых дней

войны все училища были переведены на производство военной продукции. В блокадном Ленинграде оставались 18 ремесленных училищ. Самая опасная обстановка сложилась на юго-западном направлении со стороны Автово. Наше РУ-2 оказалось почти на линии фронта (7 трамвайных остановок), потому и пострадало больше всех. Находясь на территории завода оборонного значения, оно подвергалось обстрелу ежедневно по нескольку раз. Учащиеся РУ-2 самоотверженно трудились как в мастерских, так и в цехах завода. Говорушин К.В. вспоминает, что к ним на участок сборки полевых пушек прислали сразу более 100 слесарей - ремесленников. Только за первые месяцы войны РУ-2 дало фронту военной продукции на 2,5 млн. рублей. Точили снаряды, детали для пулемётов, автоматов, ремонтировали танки, собирали пушки. А какой огромный вклад внесли ремесленники города в создание оборонительных сооружений на дальних, ближних подступах и рубежах внутренней обороны города. Из писем наших блокадников мы узнали о том, что они «...перекопали всю Ленинградскую область», а двое из них погибли на оборонных работах под Гатчиной, другие под Лугой в составе народного ополчения. До сих пор нет точных данных о числе учащихся, погибших от голода. В одном из писем говорится, что на линии фронта Урицк – Лигово ремесленникам часто приходилось самим доставлять на санках снаряды на передовую. В декабре 1941 года осложнилась ситуация на фронте и на заводе. Отключили электричество, часть станков перевели на ручной привод, заводское оборудование по ремонту танков, рабочих и ремесленников перевели на Металлический завод. Училище было законсервировано, все оборудование передано в Апраксин двор. Ремесленники, оставшиеся в живых, были эвакуированы вглубь страны 2 марта 1942 года.

После снятия блокады завод сразу же приступил к восстановлению училища. Станки собирал по всему заводу мастер Валеник П.И. Стали набирать новых учащихся, вызвали 40 детей кировцев из эвакуированного интерната, привезли детей-сирот из Белоруссии. Пришли молодые мастера, бывшие учащиеся РУ-2 Чистяков И.А., Бастов В.Ф., вернулись с фронта заслуженные мастера Соловьёв В.А., Павлов А.С. До конца войны коллектив училища продолжал выпуск военной продукции и восстановление мастерских.

В послевоенный период коллектив завода снова взял на себя обязательства «превратить свое училище в образцовое учебное заведение» и обратился к другим базовым предприятиям РУ с призывом поддержать кировцев в этом начинании. Что нового было в этих обязательствах? Завод всегда окружал заботой наших выпускников, помогал оснащать мастерские современным оборудованием, ремонтировать и оборудовать учебные кабинеты наглядными пособиями, оказывать помощь в воспитании молодёжи. На этот раз кировцы взяли обязательство «организовать практику учащихся на изделиях продукции повышенной сложности», обеспечить училище производственными заказами. Так, под руководством преподавателей и мастеров ремесленники не только восстановили свое училище, но создавали много различной сложной продукции (вибрационные установки, транспортёры, редукторы, пресс-ножницы для резки проката, мощные пресса для изготовления плит из камыша, коробки скоростей, передние бабки токарно – винторезного станка). Выпуск всей сложной продукции был организован с применением множества приспособлений, специального инструмента, созданных в учебном заведении.

В ноябре 1955 г. училище вместе с новым именем Техническое училище №11 получило новое поколение учащихся. Пришли выпускники школ и демобилизованные солдаты и офицеры со средним образованием. Теперь ТУ-11 готовило рабочих - рационализаторов и изобретателей. Были введены в практику технические конференции, конкурсы профессионального мастерства, развивалось наставничество, новаторское движение под руководством заводского совета новаторов во главе с Савичем Е.Ф.. Многие учащиеся и мастера совмещали учёбу и работу с занятиями в вузах и техникумах. С 1963 училище становится ГПТУ, с 1968 года ГПТУ им. Васи Алексеева, с 1984 г.- СПТУ №42 им. Васи Алексеева.

В 1968г. за заслуги в подготовке квалифицированных кадров училище награждено Орденом Трудового Красного Знамени. К тому времени наше учебное заведение подготовило 20 тысяч рабочих сложных профессий, причём, 18 тысяч из них за годы Советской власти. Бывший директор училища, заслуженный учитель Мосолов К.В., поздравляя учащихся с наградой, призвал их «...высоко держать орденосное знамя...». С гордостью называли себя воспитанниками училища герой Социалистического труда Антонов Ю.С, начальники цехов: Дихтер М.Е, Александров М.Ф., Филисов Ю.Н., Соловьёв В.Н., Н. Миронов, заместитель министра сельского хозяйства Казахстана Панкратенков С.И, директор Ленинградского завода станков - автоматов С. Бельдюгин, директор НИИ Н. Алексеев, доктор исторических наук И. Чудинов и многие другие. Среди передовых рабочих завода, награждённых орденами и медалями, большинство наших воспитанников.

В статусе профессионального лицея учебное заведение находилось с 1997 г. до 2013 года. За эти годы ПЛ - 42 пережил немало трудных ситуаций. Главным стоял вопрос: как выжить в условиях перестройки, перекосов в системе профтехобразования страны, как сохранить стабильный, создаваемый годами, педагогический коллектив, не допустить слияния или ликвидации лицея? Демографические ямы 2003 и 2007- 2008гг. привели к жёсткой конкуренции среди учебных заведений за набор. В связи с осложнениями в экономике страны стали ослабевать связи с заводом. Продолжая оказывать поддержку и обеспечивая практику, завод, в то же время, заявил о прекращении набора персонала, в том числе и выпускников лицея. Пришлось, сохраняя всеми силами материально-техническую базу металлообработки, открывать новые профессии для сферы обслуживания и мастеров по обработке цифровой информации. Коллектив продолжал налаживать связи с заводом, не смотря ни на что. Следуя традициям, мы проводили большую работу по патриотическому воспитанию совместно с советом ветеранов завода. Наши выпускники по-прежнему проходили воинскую службу в подшефных воинских частях завода. Многие не успевали сдать выпускные экзамены, т. к. их забирали в военкоматы часто прямо на улице. Позже они приезжали на экзамены из воинских частей. Начальник цеха «Атомэнерго» Волков А.В. вспоминает: «когда неожиданно меня призвали в армию, руководство училища пошло навстречу и позволило экстерном защитить диплом». Так, поддерживая связь с заводом, нам удалось не только сохранить наше учебное заведение, но и начать развитие на новой основе.

В 2008г. мы включились в общероссийский конкурс государственных учреждений начального профессионального образования в рамках приоритетного национального проекта

«Образование». Руководители и специалисты завода в своём экспертном заключении поддержали нашу программу и инновационную направленность развития. В результате мы вошли в число победителей и приобрели новейшее импортное оборудование. В 2011 г. Профессиональный лицей №42 внесён в национальный реестр «Ведущие образовательные учреждения России».

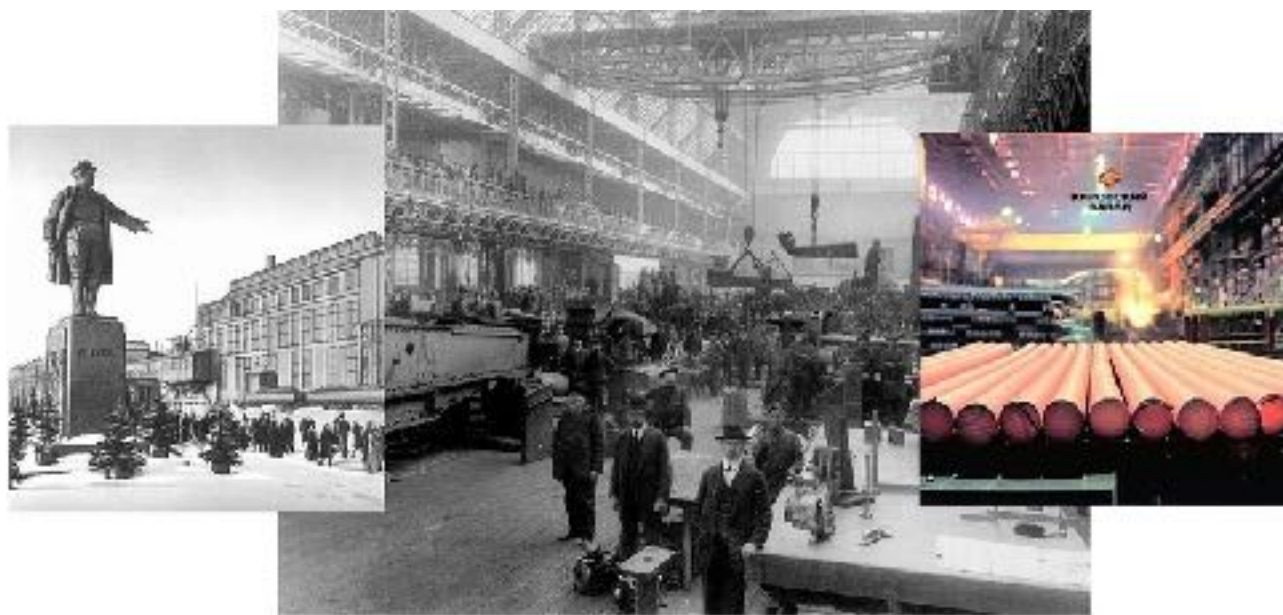
Федеральным законом об образовании от 29 декабря 2012 г. было отменено деление образовательных учреждений на НПО и СПО. В результате в 2013 г. ПЛ - 42 стал называться СПБ ГБПОУ «Промышленно-технологический колледж». В колледже одновременно ведётся подготовка как рабочих, так и служащих, специалистов среднего звена, владеющих современными промышленными технологиями. В 2013 г. мы впервые провели набор на новую специальность «Технология машиностроения». С 2018 г. начинаем подготовку по ещё одной новой специальности «Аддитивные технологии». Сегодня для качественного обучения есть всё. Здесь трудится высококлассный педагогический коллектив из 38 человек. Среди них три кандидата наук, методическое руководство учебным процессом осуществляет методический отдел. Большая часть преподавателей и мастеров имеют почётные ведомственные награды. А директор Шорников Г.Ф. удостоен звания «Заслуженный мастер производственного обучения Российской Федерации».

Н.И.Путилов прекрасно понимал, что преодолеть зависимость российской промышленности от иностранного капитала можно только неуклонно создавая собственные квалифицированные кадры рабочих, инженеров, мастеров. Он горячо верил в способности русских людей овладеть знаниями. Иностранцы всячески тормозили развитие технического образования в России, придумывая всевозможные басни о неспособности русского мужика к обучению. Потому Николай Иванович всегда спорил в Русском техническом обществе с заводчиком Нобелем, доказывая ему обратное на примере своих рабочих и их детей. С тех пор наше образовательное учреждение, постепенно становясь настоящей кузницей рабочих кадров для страны, с честью подтверждает способность нашей молодёжи к обучению и овладению современными технологиями.

Справку подготовила сотрудник музея Колледжа
историк Старосельцева В.Г.
ноябрь 2017 года

История Кировского (Путиловского) завода

На проспекте Стачек, 47 находится самый знаменитый питерский завод - Кировский. Основой этого предприятия явился Кронштадтский чугунолитейный завод, переведённый в Санкт-Петербург в 1801 году. Днём рождения завода считается 3 (15) апреля 1801 года, именно в этот день на нём было отлито первое пушечное ядро...



Завод стал называться Санкт-Петербургским чугунолитейным, среди первых его руководителей — выходцы из Шотландии.

В 1806—1807 годах заводом руководил А. М. Полторацкий, по его инициативе завод начал выпускать солдатские ружья. Но его настоящая история началась в январе 1868 года, когда Николай Иванович Путилов купил уже почти заброшенный казённый завод, чтобы выпускать отечественные рельсы для нужд Николаевской железной дороги. В то время считалось, что лучше английских нет.

Взяв огромный кредит, Путилов пообещал пустить завод через месяц. И обещание свое выполнил. По сути, это было уже новое предприятие. Уже через 18 дней завод стал катать по 5000 пудов рельсов в сутки. Но рабочим пришлось хлебнуть лиха. Цеха строили и переоборудовали в спешке - каркас из старых рельсов покрывали толем и досками, зимой на заводе стоял лютый холод, а летом - изнуряющая жара, рабочие ютились в лачугах.

3 февраля 1868 года Николай Иванович устроил показательные испытания своей продукции. Чугунную "бабу" весом в 32 пуда уронили на « путиловский» рельс - и рельс выдержал. "Теперь давай английский", - приказал Путилов. Английский рельс треснул сразу. Победу над Англией праздновали прямо в цехах.

Уже через год Путиловский завод стал крупным металлургическим предприятием. С прибылью, руки дошли и до рабочих, они получили и жилье и достойную зарплату. **К**

началу 20 века тут было уже 4 вида производства: металлургия, вагоно- и паровозостроение, артиллерия и судостроение.



В 1900 году Путиловский завод занял первое место по объёму производства среди русских металлургических и машиностроительных заводов, **а в Западной Европе уступал лишь заводам Круппа в Германии и Армстронга в Англии. Рабочих было много и бастовали на заводе нередко, путиловцы отличались организованностью и активностью.** Не зря сюда часто приезжал агитировать Ленин.

Именно тут началась забастовка из-за увольнения 4-х рабочих, которая привела к "Кровавому воскресению" и послужили началом революции 1905—1907 годов

С 1905 года завод освоил выпуск минных крейсеров («Доброволец», «Московитянин») В 1911 году был спущен на воду эскадренный миноносец «Новик», самый быстроходный корабль в мире в то время.

В 1912 году была основана отдельная производственная площадка - «Путиловская верфь», ныне это ОАО «Северная верфь»



Выступление В. И. Ленина на митинге рабочих Путиловского завода в мае 1917 года.

После революции завод переименовали в "Красный Путиловец", а 17 декабря 1934 года он стал Кировским.

В 24-м году на заводе начали выпуск отечественных тракторов, перед войной наладили производство танков. Первый КВ вышел отсюда в 1939 году.

В годы Великой отечественной войны основные мощности и многие специалисты Кировского завода были эвакуированы в Челябинск. «Танкограду» в челябинске было присвоено официальное наименование «Кировский завод Наркомата танковой промышленности в городе Челябинске».

Продолжал выпускать танки и Кировский завод. Завод находился на линии фронта, но в

первые годы блокады фашисты не разрушили его благодаря умелой работе нашей разведки. Фашистов дезинформировали, что на Кировском заводе работают военнопленные. Но все равно, за годы войны на территорию завода упало 4680 снарядов и 770 бомб, 139 человек было убито осколками бомб и снарядов, 788 получили ранения; более 2500 работников умерли от истощения.

С 1964 года на заводе организовано серийное

Биография Никола́я Ива́новича Пути́лова



Никола́й Ива́нович Пути́лов

(1820, Новгородская губерния — 18 (30) апреля 1880, Петербург) — русский инженер, предприниматель, учредитель Общества путиловских заводов в Санкт-Петербурге. Действительный статский советник. По оценкам современников — знаменитый металлург, имя которого стоит в одном ряду с владельцами крупнейших мировых металлургических предприятий, «замечательнейший деятель русской промышленности».

В 1840 году окончил Морской кадетский корпус и офицерские классы. Был оставлен там на должности преподавателя математики. Занимался научной работой.

По состоянию здоровья перевёлся в Крым в Корпус инженеров военных поселений, где прослужил пять лет, отвечая за строительство различных объектов. В 1848 году возвратился в Петербург и был назначен чиновником особых поручений при директоре кораблестроительного департамента.

В 1854 году, во время Крымской войны Н. И. Путилов был рекомендован великому князю Константину Николаевичу в качестве талантливого организатора. В условиях англо-французской блокады Путилов, используя метод сетевого планирования, организовал в механических мастерских Санкт-Петербурга производство паровых машин, котлов и материалов для винтовых канонерских лодок (*класс небольших боевых кораблей с артиллерийским вооружением, предназначенных для боевых действий на реках, озёрах и в прибрежных морских районах, охраны гаваней.*), корветов (*класс военных кораблей, предназначенных для сторожевой и конвойной службы, противолодочной и противовоздушной обороны военно-морских баз*) и клиперов (*судно или корабль с развитым парусным вооружением и острыми, «режущими воду» (англ. slip) обводами корпуса.*). При этом он, после соответствующего переобучения, широко привлекал потерявших работу из-за войны мастеровых-

прядильщиков, из числа которых впоследствии отбирались механики на построенные военные корабли. Первые, оборудованные паровыми машинами Путилова, 32 винтовые канонерские лодки, предназначенные для плавания в мелководном Финском заливе, вошли в строй в мае 1855 года. Было построено ещё 35 канонерских лодок, а также 14 корветов и клиперов. Н. И. Путилов также построил для Кронштадта 3 плавучих дока и ремонтную мастерскую в Кронштадтском пороховом заводе.

За эти заслуги в создании винтового парового флота Путилов был повышен в чине (произведён в надворные советники с назначением старшим чиновником особых поручений кораблестроительного департамента), награждён орденом св. Станислава II степени. Отдельным фактом в послужном списке Путилова шло упоминание о том, что в процессе исполнения этого заказа не было перерасхода средств, наоборот, экономия составила около 4 процентов.

От сообщества предпринимателей ему был преподнесён серебряный венок с 81 дубовым листком, **на каждом листке было выгравировано имя построенного Путиловым корабля и имя подрядчика.** К венку прилагалось письмо со словами:

«В 1854 году ни мы, заводчики, и никто другой не сознавали возможности выполнить такое задание: изготовить для России к следующей же навигации в течение пяти месяцев канонерскую флотилию. Но Н. И. Путилов рассчитывал, что, слив петербургские заводы в одно целое, есть возможность в назначенный срок изготовить ее. Он, Путилов, принял дело... и исполнил его на удивление всем... С первого дня знакомства нашего Путилов столько внушил доверие к нему, что каждый из нас, в свою очередь, желал найти доверие его, Путилова. Довольно сказать, что мы вели дело изготовления многих, новых для нас, паровых машин и котлов без всяких формальных бумаг, а на чести. И по окончании дела у каждого из нас глубоко врезалось в душе искреннее уважение к уму и деятельности Николая Ивановича Путилова».

На кредит Морского министерства перестроил 4 завода в Финляндии и дал качественную котельную сталь взамен английской. Первым в России начал переплавку металлического лома в промышленном масштабе.

16 мая 1863 года совместно с полковником Корпуса горных инженеров Павлом Матвеевичем Обуховым (**другом, соратником и единомышленником**) и купцом 1-й гильдии С. Г. Кудрявцевым организовал металлургический завод, после смерти Обухова названный Обуховским.

По поручению российского правительства разработал технологию изготовления чугунозакаленных снарядов и лишил тем самым немецких промышленников монополии на производство этого вида боеприпасов.

В 1868 году купил обанкротившийся механический, литейный и железоделательный завод, который в 1872 году стал основой учрежденного Н. И. Путиловым Общества путиловских заводов. На этом заводе организовал оружейное производство и выплавку стали, в том числе на экспорт, покончив с зависимостью в этом вопросе от Англии: заказы стальных орудий за рубежом снизились с 88,5 % до 17,7 %.

Жестокая зима 1867—1868 годов привела к тому, что железнодорожное сообщение в России было практически парализовано, так как импортные рельсы полопались от мороза. Путилов решил проблему комбинированного рельса не только по прочностным и эксплуатационным характеристикам, но и по ценовым. **Цена «путиловского рельса» была на 30 процентов меньше цены английского или немецкого.**

При строительстве завода по производству рельсов была отработана схема запуска производства в кратчайшие сроки (Путилов принял заказ на производство рельсов в начале января, а 20 января завод начал прокатку рельсов в 3 смены), **получившая название «путиловская схема запуска производства», которой позже пользовались в годы Великой Отечественной войны при переброске заводов за Урал.** В 1870 году учредил «Железную дорогу Путиловского товарищества» с целью обеспечения коммуникаций между пристанями и производственными объектами Петербурга.

Н. И. Путилов был автором многих технологических разработок и изобретений, **в частности, рафинирования и обезуглероживания металла в бессемеровском аппарате, соединения чугуна со сталью, штамповки круглых стальных артиллерийских снарядов, а также использования старых рельсов при постройке зданий.**

Выдающиеся заслуги Н. И. Путилова нашли своё отражение в его перемещении по классам Табели о рангах: имея в 1869 году чин коллежского советника (VI класс), Николай Иванович уже через год стал, согласно высочайшему соизволению, действительным статским советником (IV класс).

В 1869 году Николай Иванович начал подготовку своего последнего проекта — Морского порта Петербурга с Морским каналом (из Кронштадта в Петербург). 13 июня 1874 года Александр II утвердил положение «О временном управлении по устройству С.-Петербургского морского канала». Общее направление канала было утверждено Александром II 21 августа того же года. 26 октября того же года был подписан «Контракт на производство работ и поставок по устройству Санкт-Петербургского канала». Заказ-подряд на работы получил Н. И. Путилов «с товарищами». После смерти Путилова проект завершили.

15 мая 1885 года 32-километровый канал был открыт для прохода судов, и заработал новый Морской торговый порт.

На завещании Путилова, где он просил похоронить его не на кладбище, а на дамбе Морского порта, Александр II наложил резолюцию: «Если бы Путилов завещал похоронить себя в Петропавловском соборе, я и то согласился бы!» (Петропавловский собор — усыпальница императоров России). Гроб с телом Путилова рабочие завода пронесли весь путь на руках — это более 20 километров.

- **О восприятии современниками масштаба личности Путилова свидетельствует тот факт, что местонахождение его могилы указывалось на планах Петербурга, издаваемых известным картографическим заведением А. Ильина (услугами этого заведения пользовались редакции практически всех петербургских справочников). Такой чести в то время не был удостоен больше ни один петербуржец.**
- В 1907 году прах Путилова и его супруги Екатерины Ивановны был торжественно перезахоронен в новой заводской церкви, под алтарём. В советское время в церкви власти разместили Кировский райпромкомбинат (современный адрес — пр. Стачек, д. 48). Снесли алтарь, начали готовить фундамент под пресс и обнаружили памятную плиту и два гроба под ней. По слухам (документальных свидетельств этого акта не обнаружено) плиту переплавили, гробы сожгли в местной котельной. Путиловская церковь сохранилась в перестроенном виде и сейчас возвращена верующим.
- **Набережная Морского канала на Канонерском острове названа Путиловской — в память о человеке, которому петербургский Морской канал обязан своим существованием.**



История Путиловского храма



Внутренний вид церкви во имя св. Николая Чудотворца на Путиловском заводе в С. Петербурге.
Фотомонтаж из журналов «Филармонический альбом».



Строительство церкви при Путиловском заводе на Петергофской дороге началось в 1901 году и продолжалось 5 лет на средства рабочих завода. Но не все давали деньги на храм. Калинин М.И. рабочий завода, отказался жертвовать на храм- в личном деле у него была отметка- «неблагонадежен».

Автором проекта выступил зодчий Василий Косяков, оформивший фасад в «русском стиле».

Путиловский храм поражал не только своими размерами, но и своим великолепием. Росписи внутри храма сделали художники Ф.Р. Райлян и М.М. Васильев. Утварь и паникадила «в ярославском стиле» были выполнены знаменитой ювелирной фирмой братьев Оловянишниковых. В Путиловском храме была оборудована единственная в Петербурге пещера Гроба Господня, украшенная витражами И.А. Коркина.

9 (22) мая 1906 год храм свт. Николая Чудотворца и мученицы Царицы Александры был освящен в память коронавания последней царской семьи.

В 1907 году в нижнем этаже освящен придел в честь святого великомученика Георгия Победоносца, куда был перенесён прах владельца Путиловского завода и строителя Морского порта Санкт-Петербурга и Морского канала Н. И. Путилова и его супруги, погребённых после их кончины в часовне на берегу Финского залива, на Гладком острове.

В 1918 году был арестован и вскоре расстрелян настоятель Путиловского храма священник Павлин Матвеевич Смирнов. В 1922 году рабочие Путиловского завода оказали самое стойкое в Петрограде сопротивление большевистской политике изъятия церковных ценностей, подавленное с помощью оружия.

В 1925 году церковь была закрыта и перестроена по проекту А. С. Никольского в стиле петроградского ***супрематического конструктивизма*** под заводской клуб «Красного Путиловца».



В 1945 году ещё раз перестроена в сталинских формах, после войны в бывшем храме разместилась фабрика «Север».

В 1990-х годах община церкви Николая Чудотворца и Царицы Александры была воссоздана. Построенный по пр. Стачек, д. 48, корп. 2, новый бизнес-центр «Империал» закрыл Путиловскую церковь со стороны проспекта, что является градостроительной ошибкой.

Проспекты, улицы, переулки вокруг нашего колледжа

Ул. Маршала Говорова – названа в честь Маршала Советского Союза Леонида Александровича Говорова.



- Говорову Л. А., мемориальная доска, ул. Маршала Говорова, д. 2,

Улица Возрождения

- Богомолловская улица (с 1881 года по 6 октября 1923 года)
- улица Возрождения (с 6 октября 1923 года)

Первоначальное имя — Богомолловская, или Богомоллова, улица — известно с 1881 года и происходит от фамилии торговцев земельными участками на этой улице (где строились двухэтажные деревянные доходные дома, в которых снимали жильё рабочие Путиловского завода) Степана Семёновича Богомоллова, владевшего двумя домами в начале проезда его отца, Семёна Богомоллова (своё состояние он начал наживать с кабака «Финский залив» на Емельяновке, затем стал владельцем многих кабачков, лавок и земельных участков в Автове).

Один из домов (проспект Стачек, 48.) является выявленным объектом культурного наследия «Дом С. С. Богомоллова».

На Богомолловской улице в конце XIX века жил рабочий Путиловского завода Тимофей Матвеевич Матвеев — дедушка (со стороны матери) Ю. А. Гагарина.

- Богомолловская улица была такой бедной и запущенной, густо застроенной (дома стояли так тесно, что можно было здороваться за руку из окна в окно), что жители иронически называли её «**Миллионной**».
- Новое название «**улица Возрождения**» должно было символизировать возрождение к новой жизни после революции.



Улица Васи Алексеева — улица в Кировском районе Санкт-Петербурга. Заложена как Чугунный переулочек в 1896 году.

13 ноября 1958 года переименована в честь В. П. Алексеева.

Воспитанник путиловского училища. Наше учебное заведение носило имя Васи Алексеева. Вася Алексеев (1896–1919). **Воспитанник нашего училища**, токарь пушечной мастерской Путиловского завода, член большевистской партии с 1912 года, участник Октябрьской революции и Гражданской войны, один из организаторов Ленинского комсомола

Огородный переулочек — переулочек в Кировском районе Санкт-Петербурга.

Название известно с 1896 года. Получил своё название от огородов Санкт-Петербургского гарнизона, которые в конце XIX века находились вблизи Путиловского завода. Переулочек отходил на восток от Петергофской дороги. В 1950-е годы участок переулочка, который выходил к Балтийской железнодорожной линии, был закрыт. Также название связывают с именем Абрама Михайловича Ушакова, чьи парники, теплицы, огороды располагались примерно в этих местах.

Улица Корнеева — улица в Кировском районе Санкт-Петербурга. Проходит от проспекта Стачек до улицы Маршала Говорова.

Первоначальное название- **Елизаветинская улица**(она так называлась в связи с тем, что здесь обширным участком земли и домом владела некая Елизавета Лбова) известно с 1900 года.

Переименована в улицу Корнеева с 6 октября 1923 года, в честь С. С. Корнеева, рабочего Путиловского завода, председателя Нарвско-Петергофского районного Совета народных депутатов был активным участником создания Красной гвардии за Нарвской заставой.

Проспект Стачек. Прежние названия пр. Стачек: **Петергофская дорога** (1758 - 1830-е гг.) ,**Петергофское шоссе** (1830-е - 1925), с 1925 по 3 августа 1940 г. называли улицей Стачек.

Эта улица - свидетельница многих забастовок и массовых выступлений рабочих Нарвской заставы. Только на одном Путиловском заводе с 1910 по 1914 год произошло 108 стачек. Учитывая особое историческое значение этой улицы - центральной магистрали Кировского района - и изменившийся характер ее застройки, в августе 1940 года улица Стачек была переименована в проспект Стачек.

В настоящее время проспект Стачек тянется от площади Стачек до проспекта Маршала Жукова и Петергофского шоссе (Кировский и Красносельский районы) .

P.S. Различие между стачкой и забастовкой. Забастовка-предъявляются экономические требования, а Стачка- политические требования

Улица Маринёско — улица в Кировском районе Санкт-Петербурга. Проходит от улицы Зайцева до Автовской улицы.

- Мемориальная доска. Улица названа в честь командира краснознамённой подводной лодки С-13 Героя Советского Союза Маринеско Александра Ивановича (1913—1963).
- Мемориальная доска. «В этом доме жил Александр Иванович Маринеско, командир Краснознамённой подводной лодки С-13» 1993. Арх.: Бухаев В. Б., материал — гранит.

Кирьяново («Дача Дашковой», «Подкова»)



Кирьяново («Дача Дашковой», «Подкова») — загородный дом, выстроенный в 1783—1784 гг. для княгини Воронцовой-Дашковой по проекту Джакомо Кваренги на 4-й версте Петергофской дороги. Ныне находится в черте Санкт-Петербурга по адресу: проспект Стачек, дом 45.

Первой хозяйкой усадьбы была знаменитая княгиня Екатерина Романовна Дашкова.

Подруга и сподвижница императрицы Екатерины II, участница дворцового переворота 1762 года, директор Петербургской Академии наук, мемуаристка, одна из самых заметных личностей Русского Просвещения.

Название усадьбы первоначально звучало как «Кир и Иоанново». Наречена она была в честь святых бессеребренников Кира и Иоанна, в день памяти которых 28 июня 1762 года, произошло восшествие на престол императрицы Екатерины II. Дашкова намеренно выбрала это название, поскольку покупка земли и строительство дачи совпали по времени с подготовкой заговора по отстранению от власти императора Петра III.

Первоначально усадьба была деревянной. По возвращению в Россию после длительной поездки за границу, в 1782-м году, Дашкова приняла решение о строительстве нового каменного дома. Несмотря на свою близость императрице, княгиня была стеснена материально и не могла позволить себе купить особняк в городе. Решение о перестройке было обусловлено ещё и тем, что во время наводнения 1777 г., усадьба сильно пострадала.

Внешний вид здания характерен для русского классицизма 1780—1790-х гг. Здание в плане имеет полукруглую форму, с чем связано его неформальное название «Подкова». Существует народное предание, согласно которому во время одной из загородных поездок императрицы лошадь, запряжённая в карету, на месте будущей дачи потеряла подкову. В этот момент Екатерине II и пришла в голову идея построить для своей подруги и компаньонки загородный особняк в форме подковы — символа счастья.

Вокруг дачи был разбит большой английский пейзажный парк, простиравшийся до берега моря. Сквозь него, в направлении к Финскому заливу была проложена просека, а территория была прорезана извилистыми каналами, образующими островки.

Однако Дашкова недолго смогла наслаждаться идиллическим образом жизни в выстроенной и обустроенной ею самой усадьбе. Материальное положение княгини оставалось стеснённым и скоро

она была вынуждена сдавать дачу внаём. Так, в начале 90-х годов дачу снимало семейство князя Шаховского.

Попав в опалу, последние годы своей жизни Екатерина Романовна Дашкова провела вдали от Санкт-Петербурга и Кирияново. Она поселилась в имении своего мужа — селе Троицком Калужской губернии. 4 (16) января 1810 года она скончалась в Москве. Кирияново наследовал её двоюродный племянник Иван Илларионович Воронцов-Дашков.

Дальнейшая судьба усадьбы была полна неожиданных поворотов. Ещё в 1805 году на территории усадьбы работал трактир «Великобританский».

Владельцы и съёмщики сменяли друг друга: кроме Шаховских, здесь жили П. А. Катенин, Д. И. Хвостов и др. На литературных вечерах, устраивавшихся в стенах усадьбы, читал свои басни И. А. Крылов.

Существуют разные предания, связанные с «Кирияново». М. И. Пыляев в своей книге «Забывтое прошлое окрестностей Петербурга» упоминает о трагической гибели 23-летней княгини Шаховской, о кладе с фамильными бриллиантами, якобы зарытым графом Завадовским. Есть и комичная история в стиле гоголевского рассказа о том, как поссорились сенатор Нарышкин и княгиня Дашкова по поводу двух забредших в усадьбу свиней.

В 1838 г. И. И. Воронцов-Дашков продал «Кирияново» купцам Якимовым, которыми в том же году была построена в ней шёлковая фабрика. А к 1865 году, кроме каменного и двух деревянных купеческих домов, на территории бывшей усадьбы было уже две фабрики шелковых и шерстяных изделий.

В 1847 г. А. В. Якимовым приморская часть дачи была продана А. В. Стариковой, что, по сути дела, привело к разделению сада. Окончательно парк был разрушен в 1870-х годах во время строительства Путиловской железной дороги. Для устройства насыпи с его территории забирался грунт; так образовался огромный пруд-карьер, частично существующий и сейчас. Усадьба Кирияново (Клуб художественной самодеятельности завода «Красный путиловец»)

В конце XIX века в усадьбе располагались оранжереи известного благотворителя, купца А. М. Ушакова. Тогда же в заброшенных уголках парка стали собираться революционно настроенные рабочие. На одном из таких собраний выступал М. И. Калинин. А в начале XX века в усадьбе А. М. Ушаковым был организован семейный клуб рабочих Путиловского завода, в связи с чем, здание усадьбы подверглось перестройке: на крыльях и флигелях появились деревянные надстройки, искажившие её вид.

В 1934 г. рядом с усадьбой по проекту Н. А. Троцкого был построен путепровод для Путиловской железнодорожной ветки.

После Октябрьской революции в разное время в здании усадьбы размещались пионерская база завода «Красный путиловец», жилой дом, школа для взрослых, а после войны — детский сад.

В 1970—1975 гг. здание усадьбы было взято под охрану государства, отреставрировано по проекту М. И. Толстова и приспособлено под дворец бракосочетания Кировского района.

В 1970-е годы была предпринята попытка хотя бы отчасти восстановить парк усадьбы, но она была прервана, когда в середине 1980-х годов началось возведение нового цеха Кировского завода. Сейчас уродливый остов этого незавершенного объекта строительства возвышается за усадьбой.

С 2007 года в правом флигеле усадьбы действуют филиал музея «Нарвская застава» и мемориальная комната княгини Екатерины Романовны Дашковой.

В непосредственной близости от дворца построен Западный скоростной диаметр.